

Campeonato Argentino de Parapente año 2013

Fórmula y parámetros para la temporada 2013

De acuerdo a lo estipulado en punto 4.22.1 del Reglamento de Competición se establece que la fórmula a utilizar en el CAP 2013 será la PWC2013 con los parámetros que a continuación se detallan:

| Scoring formula settings | |
|--|----------------|
| param | value |
| id | PWC2013 |
| min_dist | 5 |
| nom_dist | 35 |
| nom_time | 1.5 |
| nom_launch | 0.96 |
| nom_goal | 0.2 |
| use_distance_points | 1 |
| use_time_points | 1 |
| use_departure_points | 0 |
| use_leading_points | 1 |
| use_arrival_position_points | 0 |
| use_arrival_time_points | 0 |
| day_quality | 0 |
| time_points_if_not_in_goal | 0 |
| jump_the_gun_factor | 0 |
| use_1000_points_for_max_day_quality | 1 |
| normalize_1000_before_day_quality | 0 |
| time_validity_based_on_pilot_with_speed_rank | 1 |
| no_pilots_in_goal_factor | 1 |
| task_stopped_factor | 1 |
| bonus_gr | 4 |

Agradecemos a Eduardo Sánchez Granel, quien nos ha hecho llegar una reseña para resaltar las diferencias con la fórmula utilizada en la temporada anterior.

Las modificaciones tienden a resolver algunos problemas, pero principalmente a alinearnos con el resto del mundo ya que este sistema de puntuación es el que se va a proponer por parte del Subcomité de Parapentes de la CIVL, para que sea utilizado en los FAI 1 de 2014 en adelante.

Principales diferencias:

Liderazgo: tiene más peso liderar al principio que al final (al final ya se premia con la velocidad) respecto de la GAP

Puntos de Llegada: no hay puntos de llegada (se premiaba la posición y por ende la velocidad del planeo final, punto principal que se quiere desmotivar desde la CIVL)

Puntos de Velocidad por no llegar a gol pero sí a ESS: serán cero. Nosotros usábamos 80%, pero en la mayoría de los países, en PWC y en los FAI 1, usaban 0.

Jump the Gun: no se habilita. Nosotros lo teníamos habilitado, pero en casi ningún otro lugar lo usaban.

Puntos de Distancia: son lineales.

Devaluación por DNF: se establece un umbral mínimo, para que por uno o dos DNF (según total de pilotos) no se devalúe la manga

Mangas paradas: hay un esquema de cálculo de devaluación de mangas paradas que ha tenido gran aceptación en todos lados. Además se computa la altura para ajustar la distancia en la manga parada.